

Inhaltsverzeichnis

Abbildungs- und Tabellenverzeichnis.....	13
Abkürzungsverzeichnis.....	15
1 Einleitung.....	23
1.1 Die Bedeutung der Seewege für Deutschland, Europa und den Welthandel	26
1.2 Problembereich und Erkenntnisinteresse.....	29
1.3 Aktueller Forschungsstand und Zielsetzung der Studie	33
1.4 Grundannahmen und Fragestellung	40
1.5 Theoretische Einordnung	43
1.6 Vorgehensweise und Methoden	44
2 Unterschiedliche Dimensionen der Einfluss- und Bestimmungsfaktoren maritimer Sicherheit – Begrifflichkeiten.....	51
2.1 Begrifflichkeiten.....	54
2.1.1 Der Sicherheitsbegriff und die „neuen Kriege“ – eine neue Dimension?	55
2.1.2 Der Begriff der maritimen Sicherheit	62
2.1.3 Piraterie damals und heute	64
2.1.4 Einteilung der Seegebiete	70
2.1.5 Unterscheidungen in der heutigen Piraterie	73
2.1.5.1 Low-Level Armed Robbery (LLAR)	75
2.1.5.2 Medium-Level Armed Robbery (MLAR)	76
2.1.5.3 Major Criminal Hijack (MCHJ)	76
2.1.6 Angriffsmethoden moderner Piraten	77

2.2	Piraterie – maritimer Terrorismus?.....	80
2.3	Die Bedeutung der maritimen Sicherheit für Europa und Deutschland	87
3	Dimension Europa: Europäische Sicherheitspolitik als Einfluss- und Bestimmungsfaktor maritimer Sicherheit....	91
3.1	Europa als sicherheitspolitischer Akteur?	93
3.1.1	Politisch-strategische Ausrichtung Deutschlands zu Afrika.	95
3.1.2	Politisch-strategische Ausrichtung Großbritanniens zu Afrika	96
3.1.3	Politisch-strategische Ausrichtung Frankreichs zu Afrika	97
3.2	Die Europäische Sicherheitsstrategie	98
3.3	Militärische Krisenbewältigung durch europäische Institutionen	103
3.4	Maritime Interessen der Europäischen Union	106
3.5	Maritime Sicherheitspolitik der Europäischen Union	108
3.6	Maritime Fähigkeiten und Defizite der EU	110
3.7	Eine europäische Mission – verschiedene Vorgehensweisen	113
3.8	Zwischenfazit	115
4	Dimension der fragilen Staaten – Einfluss auf die maritime Sicherheit am Horn von Afrika.....	119
4.1	Konzept und Kernfunktionen eines Staates	123
4.2	Erosion von Staatlichkeit	125
5	Somalia: Hort der Piraterie am Horn von Afrika.....	127
5.1	Die Bedeutung der Seewege und Anrainerstaaten am Horn von Afrika	130

5.2	Somalia: Die Entwicklung zum <i>failed state</i>	134
5.2.1	Die Gesellschaftsordnung Somalias	137
5.2.1.1	Tribalismus - Die Macht der Klans	138
5.2.1.2	Zusammenhang zwischen Wirtschaft und Familie	142
5.2.1.3	Religion in Somalia	143
5.2.2	Vom Bürgerkrieg zum internationalen Eingreifen	145
5.3	UN-Interventionen in Somalia	145
5.3.1	UNOSOM I	146
5.3.2	UNITAF.....	147
5.3.3	UNOSOM II.....	148
5.3.4	Bewertung der Interventionen und Folgerungen für den heutigen Kampf gegen Piraterie	149
5.4	Die heutige Situation Somalias – Gründe für Piraterie	153
5.4.1	Vom Fischer zum Piraten?	155
5.4.2	Organisierte Kriminalität	159
5.4.3	Mögliche Gründe für den Anstieg der Piraterie.....	162
5.5	Verbindungen zwischen Piraterie und Terrorismus?.....	168
5.6	Somalia und Piraterie – ein „Teufelskreis“, den es zu durchbrechen gilt?	173
5.7	Zwischenfazit	176
6	Maritime Dimension: Piraterie – Gefahr für den Welthandel	177
6.1	Gefährdung der Schifffahrt.....	177
6.1.1	Präventive Maßnahmen der Crews der Handelsschiffe	178
6.1.2	Maßnahmen in der Planungsphase	180
6.1.3	Maßnahmen in der Transitphase	181
6.1.4	Maßnahmen bei Piratenangriff.....	182

6.1.5	Private Sicherheits- und Militärfirmen	183
6.1.6	Bewertung der präventiven Maßnahmen.....	184
6.2	Gefährdung der Wirtschaft.....	187
6.3	Gefährdung der Umwelt	188
7	Rechtliche Dimension: Einflussfaktoren auf eine europäische maritime Operationen gegen Piraterie	191
7.1	Internationale Maßgaben	192
7.1.1	Seerechtsübereinkommen der Vereinten Nationen	194
7.1.2	Resolutionen des UN-Sicherheitsrates	198
7.1.2.1	Resolution 1814 (2008)	199
7.1.2.2	Resolution 1816 (2008)	199
7.1.2.3	Resolution 1838 (2008)	200
7.1.2.4	Resolution 1846 (2008)	200
7.1.3	Bewertung der internationalen Maßgaben.....	203
7.2	Europäische Maßgaben: Gemeinsame Aktion 2008/851/GASP	205
7.3	Nationale Maßgaben	208
7.3.1	Einschlägige deutsche Rechtsnormen	209
7.3.2	Verteidigungspolitische Richtlinien 2003 und Weißbuch 2006	220
7.4	Bedeutung der rechtlichen und politischen Maßgaben	224
7.4.1	Deutsche Außen- und Sicherheitspolitik im Rahmen der EU	226
7.4.2	Europäische Zusammenarbeit der Seestreitkräfte	228
7.5	Zwischenfazit und Schlussfolgerungen.....	231

8	Pirateriebekämpfung vor Somalia: Bestimmungsfaktoren der Operation EU-NAVFOR <i>Atalanta</i>	235
8.1	Rechtsgrundlagen.....	237
8.2	Aufgaben.....	238
8.2.1	Herstellung von Sicherheit der Seewege am Horn von Afrika.....	240
8.2.2	Schutz der Schiffe des Welternährungsprogramms	242
8.2.3	Bekämpfung der Piraterie	244
8.2.4	Rechtliche Fragen der Festnahme mutmaßlicher Piraten	245
8.2.5	Bekämpfung der Ursachen von Piraterie?	248
8.3	Erfolgsaussichten der Operation <i>Atalanta</i>	248
8.3.1	Militärische Erfolge und Rückschläge.....	251
8.3.2	Erkenntnisse aus dem bisherigen Verlauf von <i>Atalanta</i>	253
8.4	Zwischenfazit und Bewertung der Operation <i>Atalanta</i>	253
9	Pirateriebekämpfung in Südostasien: Die Straße von Malakka	257
9.1	Grundvoraussetzungen.....	257
9.2	Aufgaben der Anrainerstaaten.....	258
9.3	Straße von Malakka – erfolgreiche Pirateriebekämpfung....	259
9.4	Inwieweit sind die Maßnahmen zur Pirateriebekämpfung in Südostasien auf das Horn von Afrika übertragbar?	260
10	Wiederherstellung maritimer Sicherheit – Die Bedeutung der Einflussfaktoren für europäisches Vorgehen.....	263
10.1	Piraterie - Gefahr für den Welthandel.....	264
10.2	Bekämpfung der Piraterie auf See	264
10.2.1	Einsatz militärischer Einheiten.....	266
10.2.2	Internationale Kooperation.....	268

10.3	Bekämpfung der Piraterie an Land – Ursachenbekämpfung!?	269
10.3.1	Friedenssicherung durch externe Demokratieförderung in Somalia?	271
10.3.2	<i>Security First</i> in Somalia	276
10.4	Zusammenfassung: Wiederherstellung maritimer Sicherheit – mögliche Lösungsansätze für Somalia	279
11	Schlussbetrachtung	285
11.1	Zusammenfassung	286
11.2	Ergebnisse	288
11.2.1	Europas Antwort auf die Herausforderung maritimer Sicherheit durch Piraterie	295
11.2.2	Grenzen und Möglichkeiten der Seestreitkräfte	297
11.2.3	Mittelfristige Lösungsansätze zur Wiederherstellung maritimer Sicherheit am Horn von Afrika und vor Somalia	298
11.2.4	Neue Konzepte für neue Herausforderungen?	300
11.3	Aussichten – Bedeutung der bisherigen regionalen Erkenntnisse für andere Regionen/Hotspots	304
Quellenverzeichnis		309
Literaturquellen		309
Internetquellen		335