

## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Abbildungs-und Tabellenverzeichnis.....</b> | <b>13</b> |
|--|-----------|

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| <b>Abkürzungsverzeichnis.....</b> | <b>15</b> |
|-----------------------------------|-----------|

|          |                        |           |
|----------|------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Einleitung.....</b> | <b>23</b> |
|----------|------------------------|-----------|

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.1 | Die Bedeutung der Seewege für Deutschland,<br>Europa und den Welthandel ..... | 26 |
|-----|---|----|

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.2 | Problembereich und Erkenntnisinteresse ..... | 29 |
|-----|--|----|

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.3 | Aktueller Forschungsstand und Zielsetzung der Studie ..... | 33 |
|-----|--|----|

|     |                                       |    |
|-----|---------------------------------------|----|
| 1.4 | Grundannahmen und Fragestellung ..... | 40 |
|-----|---------------------------------------|----|

|     |                               |    |
|-----|-------------------------------|----|
| 1.5 | Theoretische Einordnung ..... | 43 |
|-----|-------------------------------|----|

|     |                                   |    |
|-----|-----------------------------------|----|
| 1.6 | Vorgehensweise und Methoden ..... | 44 |
|-----|-----------------------------------|----|

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>2</b> | <b>Unterschiedliche Dimensionen<br/>der Einfluss- und Bestimmungsfaktoren<br/>maritimer Sicherheit – Begrifflichkeiten.....</b> | <b>51</b> |
|----------|---|-----------|

|     |                        |    |
|-----|------------------------|----|
| 2.1 | Begrifflichkeiten..... | 54 |
|-----|------------------------|----|

|       |   |    |
|-------|---|----|
| 2.1.1 | Der Sicherheitsbegriff und die „neuen Kriege“ –<br>eine neue Dimension? ..... | 55 |
|-------|---|----|

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 2.1.2 | Der Begriff der maritimen Sicherheit ..... | 62 |
|-------|--|----|

|       |                                  |    |
|-------|----------------------------------|----|
| 2.1.3 | Piraterie damals und heute ..... | 64 |
|-------|----------------------------------|----|

|       |                                 |    |
|-------|---------------------------------|----|
| 2.1.4 | Einteilung der Seegebiete ..... | 70 |
|-------|---------------------------------|----|

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 2.1.5 | Unterscheidungen in der heutigen Piraterie ..... | 73 |
|-------|--|----|

|         |                                      |    |
|---------|--------------------------------------|----|
| 2.1.5.1 | Low-Level Armed Robbery (LLAR) ..... | 75 |
|---------|--------------------------------------|----|

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 2.1.5.2 | Medium-Level Armed Robbery (MLAR) ..... | 76 |
|---------|---|----|

|         |                                    |    |
|---------|------------------------------------|----|
| 2.1.5.3 | Major Criminal Hijack (MCHJ) ..... | 76 |
|---------|------------------------------------|----|

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 2.1.6 | Angriffsmethoden moderner Piraten..... | 77 |
|-------|--|----|

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| 2.2      | Piraterie – maritimer Terrorismus?.....  | 80         |
| 2.3      | Die Bedeutung der maritimen Sicherheit<br>für Europa und Deutschland .....   | 87         |
| <b>3</b> | <b>Dimension Europa: Europäische Sicherheitspolitik als<br/>Einfluss- und Bestimmungsfaktor maritimer Sicherheit....</b> | <b>91</b>  |
| 3.1      | Europa als sicherheitspolitischer Akteur? .....  | 93         |
| 3.1.1    | Politisch-strategische Ausrichtung Deutschlands zu Afrika .  | 95         |
| 3.1.2    | Politisch-strategische Ausrichtung<br>Großbritanniens zu Afrika .....  | 96         |
| 3.1.3    | Politisch-strategische Ausrichtung Frankreichs zu Afrika ....  | 97         |
| 3.2      | Die Europäische Sicherheitsstrategie .....   | 98         |
| 3.3      | Militärische Krisenbewältigung<br>durch europäische Institutionen .....  | 103        |
| 3.4      | Maritime Interessen der Europäischen Union .....   | 106        |
| 3.5      | Maritime Sicherheitspolitik der Europäischen Union .....   | 108        |
| 3.6      | Maritime Fähigkeiten und Defizite der EU .....   | 110        |
| 3.7      | Eine europäische Mission –<br>verschiedene Vorgehensweisen .....   | 113        |
| 3.8      | Zwischenfazit .....  | 115        |
| <b>4</b> | <b>Dimension der fragilen Staaten – Einfluss<br/>auf die maritime Sicherheit am Horn von Afrika.....</b>                 | <b>119</b> |
| 4.1      | Konzept und Kernfunktionen eines Staates .....   | 123        |
| 4.2      | Erosion von Staatlichkeit .....  | 125        |
| <b>5</b> | <b>Somalia: Hort der Piraterie am Horn von Afrika.....</b>   | <b>127</b> |
| 5.1      | Die Bedeutung der Seewege<br>und Anrainerstaaten am Horn von Afrika .....  | 130        |



|         |  |                |
|---------|--|----------------|
| 5.2     | Somalia: Die Entwicklung zum <i>failed state</i> .....                                       | 134            |
| 5.2.1   | Die Gesellschaftsordnung Somalias .....  | 137            |
| 5.2.1.1 | Tribalismus - Die Macht der Klans .....  | 138            |
| 5.2.1.2 | Zusammenhang zwischen Wirtschaft und Familie .....   | 142            |
| 5.2.1.3 | Religion in Somalia .....  | 143            |
| 5.2.2   | Vom Bürgerkrieg zum internationalen Eingreifen .....   | 145            |
| 5.3     | UN-Interventionen in Somalia .....   | 145            |
| 5.3.1   | UNOSOM I .....   | 146            |
| 5.3.2   | UNITAF .....   | 147            |
| 5.3.3   | UNOSOM II .....  | 148            |
| 5.3.4   | Bewertung der Interventionen und Folgerungen<br>für den heutigen Kampf gegen Piraterie ..... | 149            |
| 5.4     | Die heutige Situation Somalias – Gründe für Piraterie .....                                  | 153            |
| 5.4.1   | Vom Fischer zum Piraten? .....   | 155            |
| 5.4.2   | Organisierte Kriminalität .....  | 159            |
| 5.4.3   | Mögliche Gründe für den Anstieg der Piraterie.....   | 162            |
| 5.5     | Verbindungen zwischen Piraterie und Terrorismus?.....  | 168            |
| 5.6     | Somalia und Piraterie – ein „Teufelskreis“,<br>den es zu durchbrechen gilt? .....            | 173            |
| 5.7     | Zwischenfazit .....  | 176            |
| <br>6   | <br><b>Maritime Dimension: Piraterie –<br/>Gefahr für den Welthandel .....</b>               | <br><b>177</b> |
| 6.1     | Gefährdung der Schifffahrt.....  | 177            |
| 6.1.1   | Präventive Maßnahmen der Crews der Handelsschiffe .....                                      | 178            |
| 6.1.2   | Maßnahmen in der Planungsphase .....   | 180            |
| 6.1.3   | Maßnahmen in der Transitphase .....  | 181            |
| 6.1.4   | Maßnahmen bei Piratenangriff.....  | 182            |

|          |   |            |
|----------|---|------------|
| 6.1.5    | Private Sicherheits- und Militärfirmen .....  | 183        |
| 6.1.6    | Bewertung der präventiven Maßnahmen.....  | 184        |
| 6.2      | Gefährdung der Wirtschaft.....  | 187        |
| 6.3      | Gefährdung der Umwelt.....  | 188        |
| <b>7</b> | <b>Rechtliche Dimension: Einflussfaktoren auf eine<br/>europäische maritime Operationen gegen Piraterie .....</b> | <b>191</b> |
| 7.1      | Internationale Maßgaben .....   | 192        |
| 7.1.1    | Seerechtsübereinkommen der Vereinten Nationen .....   | 194        |
| 7.1.2    | Resolutionen des UN-Sicherheitsrates .....  | 198        |
| 7.1.2.1  | Resolution 1814 (2008) .....  | 199        |
| 7.1.2.2  | Resolution 1816 (2008) .....  | 199        |
| 7.1.2.3  | Resolution 1838 (2008) .....  | 200        |
| 7.1.2.4  | Resolution 1846 (2008) .....  | 200        |
| 7.1.3    | Bewertung der internationalen Maßgaben.....   | 203        |
| 7.2      | Europäische Maßgaben:<br>Gemeinsame Aktion 2008/851/GASP .....  | 205        |
| 7.3      | Nationale Maßgaben .....  | 208        |
| 7.3.1    | Einschlägige deutsche Rechtsnormen .....  | 209        |
| 7.3.2    | Verteidigungspolitische Richtlinien 2003<br>und Weißbuch 2006 .....   | 220        |
| 7.4      | Bedeutung der rechtlichen und politischen Maßgaben .....  | 224        |
| 7.4.1    | Deutsche Außen- und Sicherheitspolitik<br>im Rahmen der EU .....  | 226        |
| 7.4.2    | Europäische Zusammenarbeit der Seestreitkräfte .....  | 228        |
| 7.5      | Zwischenfazit und Schlussfolgerungen.....   | 231        |



|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| <b>8</b>  | <b>Pirateriebekämpfung vor Somalia: Bestimmungsfaktoren der Operation EU-NAVFOR <i>Atalanta</i> .....</b>         | <b>235</b> |
| 8.1       | Rechtsgrundlagen.....   | 237        |
| 8.2       | Aufgaben.....   | 238        |
| 8.2.1     | Herstellung von Sicherheit der Seewege am Horn von Afrika.....  | 240        |
| 8.2.2     | Schutz der Schiffe des Welternährungsprogramms .....  | 242        |
| 8.2.3     | Bekämpfung der Piraterie .....  | 244        |
| 8.2.4     | Rechtliche Fragen der Festnahme mutmaßlicher Piraten ....   | 245        |
| 8.2.5     | Bekämpfung der Ursachen von Piraterie? .....  | 248        |
| 8.3       | Erfolgsaussichten der Operation <i>Atalanta</i> .....   | 248        |
| 8.3.1     | Militärische Erfolge und Rückschläge.....   | 251        |
| 8.3.2     | Erkenntnisse aus dem bisherigen Verlauf von <i>Atalanta</i> .....   | 253        |
| 8.4       | Zwischenfazit und Bewertung der Operation <i>Atalanta</i> .....   | 253        |
| <b>9</b>  | <b>Pirateriebekämpfung in Südostasien:<br/>Die Straße von Malakka .....</b>                                       | <b>257</b> |
| 9.1       | Grundvoraussetzungen.....   | 257        |
| 9.2       | Aufgaben der Anrainerstaaten.....   | 258        |
| 9.3       | Straße von Malakka – erfolgreiche Pirateriebekämpfung....   | 259        |
| 9.4       | Inwieweit sind die Maßnahmen zur Pirateriebekämpfung in Südostasien auf das Horn von Afrika übertragbar? .....    | 260        |
| <b>10</b> | <b>Wiederherstellung maritimer Sicherheit – Die Bedeutung der Einflussfaktoren für europäisches Vorgehen.....</b> | <b>263</b> |
| 10.1      | Piraterie - Gefahr für den Welthandel.....  | 264        |
| 10.2      | Bekämpfung der Piraterie auf See .....  | 264        |
| 10.2.1    | Einsatz militärischer Einheiten.....  | 266        |
| 10.2.2    | Internationale Kooperation.....   | 268        |

|           |   |            |
|-----------|---|------------|
| 10.3      | Bekämpfung der Piraterie<br>an Land – Ursachenbekämpfung!?  | 269        |
| 10.3.1    | Friedenssicherung durch externe<br>Demokratieförderung in Somalia?  | 271        |
| 10.3.2    | <i>Security First</i> in Somalia  | 276        |
| 10.4      | Zusammenfassung: Wiederherstellung maritimer<br>Sicherheit – mögliche Lösungsansätze für Somalia                  | 279        |
| <b>11</b> | <b>Schlussbetrachtung</b>   | <b>285</b> |
| 11.1      | Zusammenfassung   | 286        |
| 11.2      | Ergebnisse  | 288        |
| 11.2.1    | Europas Antwort auf die Herausforderung<br>maritimer Sicherheit durch Piraterie                                   | 295        |
| 11.2.2    | Grenzen und Möglichkeiten der Seestreitkräfte   | 297        |
| 11.2.3    | Mittelfristige Lösungsansätze zur Wiederherstellung<br>maritimer Sicherheit am Horn von Afrika<br>und vor Somalia | 298        |
| 11.2.4    | Neue Konzepte für neue Herausforderungen?   | 300        |
| 11.3      | Aussichten – Bedeutung der bisherigen regionalen<br>Erkenntnisse für andere Regionen/Hotspots                     | 304        |
|           | <b>Quellenverzeichnis</b>   | <b>309</b> |
|           | Literaturquellen  | 309        |
|           | Internetquellen   | 335        |